



Convocatoria a Examen de Reválida y Repaso

11 de Abril de 2016

Fecha Límite para Radicar la Solicitud: 16 de Febrero de 2016

NUEVO Manual de Repaso - Versión 2016 para AATI



Ya tenemos Disponible el Nuevo Manual de Repaso para Colisión (Hojalatería y Pintura)



347 Páginas (12 Módulos de estudio en Total). Cerca de **800 Preguntas** con sus correspondientes respuestas con mucha **Información Técnica de Colisión.**

- Introducción: Propósito de la Reválida
- Módulo 1: Leyes y Seguridad en General
- Módulo 2: Consejos al manejar el aire comprimido
- Módulo 3: Análisis y Estimado de daños
- Módulo 4: Pintura y Acabado
- Módulo 5: Análisis y Reparación de Daños No Estructurales
- Módulo 6: Análisis y Reparación de Daños Estructurales
- Módulo 7: Sistemas de Dirección y Suspensión
- Módulo 8: Aire Acondicionado
- Módulo 9: Sistemas de Bolsas de Aire
- Módulo 10: Sistemas de Frenos
- Módulo 11: Sistemas de Frenos ABS
- Módulo 12: Examen General de Colisión
- Glosario de Términos y Abreviaturas



\$65.00
Adquiere el Tuyo Ya!

Por fin tenemos un Manual dedicado al futuro Técnico de Colisión. Aprovecha y adquiere el tuyo ahora. **Llama al Profesor Eduardo Vargas al 787-610-7193** para más información.

Si quieres ir a la segura* en tu próxima reválida, debes de adquirir este Manual de Repaso Intensivo que incluye cerca de 800 preguntas en total, que podrás practicar en tu hogar o trabajo, lo cual te será de mucha ayuda. **NO** pierdas la oportunidad de adquirirlo y llama lo más pronto posible antes de que se agoten.

Manual de Repaso 2016: Totalmente Nuevo, se ajusta a las Pruebas de **AATI** con preguntas de **Técnico A** y **Técnico B**, **Excepto**, **Más Probable** y **Menos Probable** así como las de **Selección Múltiple** clásicas.

* Tanto el Manual de Repaso como la Práctica de Exámenes son herramientas para tu preparación, pero en ninguna forma nos hacemos responsables si no apruebas la Reválida. Tienes que tener Fundamentos básicos y estudiar y practicar con el Manual de Repaso.



Inf. 787-610-7193

